



INKEROISTEN LADUN HISTORIASTA POIMITTUA

Perustava kokous oli Ampumamajalla 28.9.1970. Paikalla 13 ”harrasta kuntoliikunnan ystävää” sekä Suomen Ladusta maisteri Pölönen ja Kuusaan Ladusta herrat Valleala ja Mauno. Tällöin sai virallisen alkunsa kuntoliikuntaa edistävä yhdistys Inkeroinen-Anjala -alueella. Ensimmäinen pj oli Torsti Hasu 1970 - 1975, seuraava oli Veikko Arponen 1976 - 1982.

Vuonna 1972 julkaistiin ensimmäinen jäsenlehti Ikiliikkuja.

Sihteerinä toiminut Katariina Tammisto tarvitsi apua ja Tarja Lomperi (nyk.Heinonen) valittiin sihteeriksi KT:n toimiessa tiedottajana

Jäseniä oli silloin jo noin 150 ja toiminta erittäin aktiivista, patikkaretkiä, rinkkavaelluksia, ja muuta yhteistä toimintaa, Maanataipyöräilyt jatkuivat kesän mittaan. Ensimmäisenä syksynä oli pyöräilyjä neljä kertaa.

Paperinkeräystä oli varojen hankkimiseksi vuodesta 1974 vuoteen 2007 asti, jolloin käytössä ollut lato purettiin.

Jorma Pöysän kertomaa: Terho, Vihuri ja Inkeröisten Latu ovat muiden kiinnostuneitten kanssa ryhtyneet rakentamaan valaistua latua. Tätä kirjoitettaessa on pohja raivattu, tolpat pystyssä, sähkötarvikkeet tilattu ja mieli korkealla! Tämän vuoden puolella mehtässä palaa valot!



Vuosi 1990 – Ikiliikkuja, Inkeröisten Latu 20 vuotta.

Kesällä suurin suosio on ollut pyöräretkillä.

”On ilo muistella sitä innostunutta mielealaa, joka väritti toimintamme alkua”. Sydänretkille osallistui 142 henkilöä. Muita retkiä oli 21 ja niillä osanot tajiä 415 henkilöä. Jorma Pöysä: Retkeillessämme keväisin Kajasuolla Kahvisaareksi nimetyssä saarekkeessa, keskustelun aihe oli usein sama:

Oman laavun rakentaminen. Kymmene Oy:n evättyä anomuksemme, meitä onnisti. Saimme luvan laavun rakentamiseen syksyllä 1989 Matti Sipun omistamalle paikalle Vähäjärven metsäsaarekkeessa. Keväällä alkoi tapahtua. Tampellan puutavaralaanille kerättyjä venäläisten puutavaravaunujen lisälaita-lautoja oli otettu talteen ja ne siirrettiin Sikosaaren viimeiseen tienhaaraan. Siitä ne lastattiin Hohdin Erkin traktorin lavalle ja saatiin ne nykyiselle parkki-paikalle. Ja alkoi hikinen kantourakka: kaikki laudat, pohja ja kattoparrut vietiin kantaen 700 metrin matka rakennuspaikalle. Siitä muodostui kodalle johtava polku. Laavu nimettiin Pahnaksi (nimen Sikosaari johdosta), sen vihkiäisiä vietettiin 17.6.1990.